

GÜNLÜK YURTDIŐI HİSSE SENETLERİ RAPORU

ÖNE ÇIKAN ŐİRKET HABERLERİ

•**Boeing**, bugün Japan Airlines'tan dar gövdeli 737 Max uçaklarından en az 20 tanesi için sipariŐ almak üzere. SipariŐin daha küçük Max 8 jetleri ve daha büyük MAX 10 uçakları içermesi muhtemeldir. JAL ayrıca uçak satın almak için Airbus ile görüşüyor. Ancak raporda, havayolu Őirketinin Boeing ile bir sipariŐi değerlendirdiği belirtildi. AnlaŐma Mart ayı sonuna kadar yapılabilir.

•**AerCap Holdings** dün yaptığı açıklamada, **General Electric**'in (GE) Őirketin 18 milyon adi hissesini ikincil bir halka arz yoluyla sattığını ve sigortacının 2,7 milyon adede kadar adi hisse satın alma opsiyonu olduğunu söyledi. GE, aynı zamanda GE'den 500 milyon \$ değerindeki hissesini geri almayı kabul eden AerCap'teki yaklaşık 7 milyar \$'lık hissesini tasfiye etme planının bir parçası olarak ~1.1 milyar \$ değerindeki hisseleri teklif edecek. GE, kiralama iŐini uçak kiralama Őirketiyle birleŐtiren 2021 anlaŐmasının ardından AerCap'te ~%45 hisseye sahip.

•**Volkswagen**'in bir sonraki beklenen fabrika olan Doğu Avrupa'daki bir batarya fabrikası planlarını askıya aldığını ve sübvansiyonlardan 9-10 milyar euro (10.54 milyar dolar) toplayabileceği Kuzey Amerika'da bir fabrika kurmaya öncelik verdiği belirtildi. Bir Volkswagen sözcüsü, otomobil üreticisinin Doğu Avrupa ve Kuzey Amerika'daki bir sonraki hücre fabrikaları için uygun yerleri hala değerlendirdiğini henüz bir karar verilmediğini aktardı. Volkswagen, eski genel müdürü Herbert Diess yönetimindeyken, Mart 2021'de Avrupa'da toplam 240 gigawatt saat kapasiteli 6 gigafabrika inŐa edeceğini belirtmiŐti. Sözcü bugünkü açıklamasında, "2030 yılına kadar Avrupa'da yaklaşık 240 GWh kapasiteli hücre fabrikaları inŐa etme planımıza bağlıyız, ancak bunun için doğru çerçeve koŐullarına ihtiyacımız var. Bu nedenle, sözde AB YeŐil Mutabakatı'nın ne getireceğini bekleyip göreceğiz." açıklamasını yapmıŐtı.

•**Adidas**, bir defaya mahsus yeniden yapılandırma maliyetleriyle ilgili yaklaşık 50 milyon euroluk zararı da kattığımızda, devam eden faaliyetlerden 4. çeyrekte 482 milyon euro net zarar bildirdi. Devam eden faaliyetlerden hisse başına zarar 2,69 euro olurken 4.çeyrekte para biriminden bağımsız gelirler %1 düŐtü. 2022 mali yılında faaliyet karı %66 düŐüŐle 669 milyon euroya geriledi. Bu, dönem için 312 milyon euroluk bir defaya mahsus maliyetleri içeriyor. Devam eden faaliyetlerden hisse başına kar 7,47 eurodan 1,25 euroya geriledi. Gelirler %6 artarak 22,51 milyar euroya ulaŐtı. Para biriminden bağımsız satışlar mali yılda %1 arttı.

•**Intel Corp**, Alman hükümetinden ülkede bir çip üretim kompleksi inŐa etmek için ek 4 milyar ila 5 milyar euro sübvansiyon istiyor. Haberde, ABD'li mikroçip üreticisinin geçen yıl Magdeburg'daki fabrika inŐaatını ekonomik ters rüzgarlar nedeniyle ertelediği ve Őimdi daha fazla yardım aradığı belirtildi.

•**Siemens**, Kuzey Karolina'da 220 milyon dolarlık vagon üretim tesisi kuracağını açıkladı.

•**Johnson & Johnson**, antikör bazlı terapötikler için Biocytogen ile anlaŐtıęını söyledi.

GÜNLÜK YURTDIŐI HİSSE SENETLERİ RAPORU

HAVACILIK ŐİRKETLERİ İSİ HARİTASI

GÜNLÜK



BA
-1.89%



LMT
-0.31%

HAFTALIK



BA
+6.03%



LMT
-0.07%

GÜNLÜK YURTDIŐI HİSSE SENETLERİ RAPORU

TEKNİK ANALİZ (HAVACILIK SEKTÖRÜ)

BOEING (BA)

Boeing Company (The) - 1s - NYSE A208.28 Y208.60 D207.80 K207.94 -0.40 (-0.19%)

208.00 7.00 215.00



TradingView

Teknik olarak baktığımızda yukarıda 210.64 seviyesinin kırılması halinde önce 213.18 ve arkasından 216.11 seviyesine kadar yükseliş yaşanabilir.

Aşağıda ise 205.60 desteğinin altında önce 198.00 ve arkasından 186.57 desteğine doğru düşüşler söz konusu olabilir.

NOT: Hisse yükselen üçgen formasyonuna benzer yapı içerisinde yükselişini sürdürüyor. 205.60 desteğinin üzerinde kaldığımız sürece yukarı gitme isteği artacaktır. Bu desteğin altında satışlar ön plana çıkabilir.

BOEING

PİYASA DEĞERİ	124,58 B
FİYAT/KAZANÇ	- 25,16
TEMETTÜ VERİMİ	
1 YILLIK DEĞİŐİM	22,91%
HİSSE BAŞINA KAR	-8,29Ő
SONRAKİ BİLANÇO TARİHİ	26 NİSAN 2023

KAYNAK: Marketwatch

GÜNLÜK YURTDIŐI HİSSE SENETLERİ RAPORU

LOCKHEED MARTIN (LMT)



Teknik olarak baktığımızda yukarıda 481.70 seviyesinin kırılması halinde önce 490.17 ve arkasından 504.83 seviyesine kadar yükseliş yaşanabilir.

Aşağıda ise 474.05 desteğinin altında önce 468.20 ve arkasından 438.14 desteğine doğru düşüşler söz konusu olabilir.

NOT: Hissede yükselen kanal içerisinde yükseliş eğilimine devam ediyor. 468.20 desteğinin üzerinde tutduğumuz sürece bu alim eğiliminin devamı gelebilir. Bu desteğin aşağı yönlü kırılması halinde ise satışlar tekrar ön plana çıkabilir.

LOCKHEED MARTİN	
PİYASA DEĞERİ	122,2 B
FİYAT/KAZANÇ	22,09
TEMETTÜ VERİMİ	2,50%
1 YILLIK DEĞİŐİM	2,68%
HİSSE BAŞINA KAR	21.74 \$
SONRAKİ BİLANÇO TARİHİ	25 NİSAN 2023

KAYNAK: Marketwatch

GÜNLÜK YURTDIŐI HİSSE SENETLERİ RAPORU

INTEL (INTC)**(TEKNOLOJİ SEKTÖRÜ)**

Teknik olarak baktığımızda yukarıda 25.97 seviyesinin kırılması halinde önce 27.00 ve arkasından 28.70 seviyesine kadar yükseliş yaşanabilir.

Aşağıda ise 25.13 desteğinin altında önce 24.73 ve arkasından 21.42 desteğine doğru düşüşler söz konusu olabilir.

NOT: Hisse oluşturduğu alçalan takoz formasyonu aşağı yönlü kırarak düşüş eğilimine başladı. 27.00 seviyesinin altında kaldığı sürece bu satışlarını sertleştirebilir. Bu seviyenin yukarı yönlü kırılması halinde tekrar alımlar gündeme gelebilir.

INTEL

PİYASA DEĞERİ	105,62 B
FİYAT/KAZANÇ	13,11
TEMETTÜ VERİMİ	1,89%
1 YILLIK DEĞİŐİM	-46,46%
HİSSE BAŞINA KAR	1,95 \$
SONRAKİ BİLANÇO TARİHİ	27 NİSAN 2023

KAYNAK: Marketwatch

GÜNLÜK YURTDIŐI HİSSE SENETLERİ RAPORU

SIEMENS (SIE)

SIEMENS AG NA O.N. - 45 - XETR A149.62 Y149.96 D149.46 K149.84 +0.06 (+0.04%)



SIEMENS AG

PİYASA DEĞERİ	118,77 B
FİYAT/KAZANÇ	33,58
TEMETTÜ VERİMİ	2,88%
1 YILLIK DEĞİŐİM	30,09%
HİSSE BAŞINA KAR	4,46 \$
SONRAKİ BİLANÇO TARİHİ	17 MAYIS 2023

KAYNAK: Marketwatch

Teknik olarak baktığımızda yukarıda 150.54 seviyesinin kırılması halinde önce 154.74 ve arkasından 156.96 seviyesine kadar yükseliş yaşanabilir.

Aőađıda ise 147.08 desteđinin altında 144.88 ve arkasından 141.08 desteđine dođru dűőűler söz konusu olabilir.

NOT: Hisse oluőturduđu takozu aőađı kırarak satıő eğilimi baőlattı ancak bu satıőlarını gűclendiremedi. 150.54 direnci kırılmadığu sűrece bu satıő baskısı devam ediyor. Ancak bu direncin kırılması halinde yükseliő eğilimi tekrar ön plana çıkabilir.

RİSK UYARISI!

Forex piyasası kaldıraçla çalışan bir pazardır. Kaldıraç özelliđi ile yüksek seviyelerde getiri ve risk içermektedir. İlk etapta yatırdığınız paranın riske atabileceđiniz kısmı kadar iőlem yapmanızı öneririz. Forex yatırımları her yatırımcı için risk açısından uygun bir pazar olmayabilir. Yatırım yapmadan önce piyasanın içerdėđi riskleri tam olarak anladığınızdan emin olunuz ve eđer gerek duyarsanız uzman yetkilimizden tavsiye ve yardım alınız. www.ikonmenkul.com.tr ve www.ikon.news web sayfamızda yer alan her tűrlű bilgi, grafik, araştırma sonuçları, rapor, görűs ve tavsiyeler genel anlamda bilgi vermek amacıyla hazırlanmış olup, sitede műsteriler ve diđer üçűncű şahıőların alım satım kararlarını destekleyebilecek yeterli bilgi bulunmayabilir. Sitemizde bulunan, bu bilgilerdeki olası hata ve eksikliklerden ve bu bilgilere dayanılarak yapılan iőlemlerden dođacak her tűrlű maddi/manevi zararlardan ve her ne Őekilde olursa olsun üçűncű kiőilerin uğrayabileceđi her tűrlű zararlardan dolayı IKON Menkul Deđerler A.Ő. sorumlu tutulamaz.

© 2023 IKON Menkul Deđerler. Tűm hakları saklıdır.
2022/4.çeyrekte Műőteri Kar Oranı: % 37,29 - Zarar Oranı: % 62,71'dir.

