

GÜNLÜK YURTDIŞI HİSSE SENETLERİ RAPORU

ÖNE ÇIKAN ŞİRKET HABERLERİ

•**Volkswagen**'in yönetim kurulu üyesi Ukrayna savaşının ardından tedarik zinciri kesintileri ve küresel çip kıtlığının azalmasının ardından, otomobil üreticisinin en büyük fabrikası olan Wolfsburg'daki fabrikasında ekstra vardiyalar başlattığını söyledi.

•Hindistan iç hat hava yolculuğundaki patlamadan sonra daha büyük jetlere olan talebin artacak olmasının **General Electric** için pozitif olacağı kaydedildi. Havacılık analitiği şirketi Cirium'un verilerine göre, GE Aerospace ve ortağı Safran (EPA:SAF) tarafından üretilen motorlar, Hindistan'ın 700'den fazla ticari uçağının yaklaşık %60'ına güç sağlıyor. Ancak bunların çoğu, büyük ölçüde yurt içi seyahatlere hitap eden dar gövdeli jetlerdir. GE'nin Hindistan için iyimser görünümü, bir mega uçak siparişinin parçası olan 400 Air India dar gövde jeti için 800 yakıt tasarruflu LEAP motoru tedarik etmek üzere yakın zamanda yapılan rekor bir anlaşmanın ardından geliyor. GE ayrıca sipariş edilen 70 geniş gövdeli uçaktan 30'u için motor tedarik edecek.

•ABD'li bir yargıç dün, 2019 **Boeing** 737 MAX Etiyopya Havayolları kazasında hayatını kaybedenlerin akrabalarının, uçak yere çarpmadan önce yolcuların çektiği acı ve ıstırap için tazminat isteyebileceğine karar verdi. Boeing, 2021'de ölümcül Etiyopya 737 MAX kazasında hayatını kaybeden 157 kişinin aileleri tarafından açılan davalarda telafi edici zararlar için sorumluluk kabul etmeyi kabul etti. Teksas'taki ABD Bölge Yargıç Reed O'Connor, geçen yıl 737 MAX kazalarında ölen 346 kişinin yasal olarak suç mağduru olduğuna karar verdi ve Boeing'in suçu ABD tarihindeki en ölümcül kurumsal suç olarak kabul edilebilir diye yazdı.

•**Boeing Co**, geniş gövdeli 787 Dreamliner'ın üretimini ayda üçten dörde çıkardı. Boeing'den Lane Ballard, ABD'li uçak üreticisinin ayrıca şirketin Güney Karolina, Charleston'daki tesislerine ikinci bir üretim hattı eklemeyi planladığını ve bu yıl ABD Federal Havacılık İdaresi standartlarını karşılamak için sahada değiştirilen 787 envanterindeki çalışmaları tamamladığını söyledi. Ballard, Boeing'in 787'lerin de FAA standartlarını karşılayacak şekilde modifiye edildiği Everett, Washington'daki fabrikasının bu işi yapmaya devam edeceğini de sözlerine ekledi. Nisan ayında şirket, yılın başlarında daha düşük bir oranda Dreamliners ürettikten sonra 787 üretimini ayda üç jetle sabitlediğini söyledi. Boeing daha önce bu jetlerden 70-80 tanesini 2023'te teslim etmeyi planladığını açıklamıştı.

•**Starbucks**'ın yeni CEO'su Laxman Narasimhan yaptığı konuşmada, Çin'deki zincir mağaza sayısının 9 binle sınırlı kalmayacağını söylerken gelecekte zincir mağaza açma yöntemini sürdüreceklerini, 3 yıl içinde pazarın daha da büyüyeceğini, 9 bin adet mağazanın sadece bir dönüm noktası olacağını dile getirdi. Çin'de çok büyük bir tüketim piyasası bulunduğu ve daha da büyüyeceğine işaret eden Narasimhan, Starbucks'ın 2. en büyük pazarı olan Çin'in en büyük pazar haline gelmesini temenni ettiğini ifade etti. Narasimhan, yıllık kişi başına kahve tüketiminin Çin'de sadece 12 bardak iken bu sayı Japonya'da 200 ve ABD'de ise 380 bardağa ulaştığını belirterek, Çin piyasasının büyüme potansiyelinin olduğunu altını çizdi.

GÜNLÜK YURTDIŞI HİSSE SENETLERİ RAPORU

HAVACILIK SEKTÖRÜ ISI HARİTASI

GÜNLÜK



BA

+0.52%



LMT

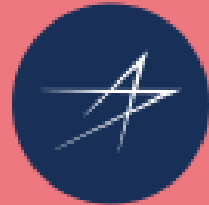
-0.11%

HAFTALIK



BA

+0.05%



LMT

-0.92%

GÜNLÜK YURTDIŞI HİSSE SENETLERİ RAPORU

TEKNİK ANALİZ (HAVACILIK SEKTÖRÜ)

BOEING (BA)



Teknik olarak baktığımızda yukarıda 207.64 seviyesinin kırılması halinde önce 212.00 ve arkasından 222.31 seviyesine kadar yükseliş yaşanabilir.

Aşağıda ise 200.00 desteğinin altında önce 195.86 ve arkasından 182.31 desteğine doğru düşüşler söz konusu olabilir.

NOT: Hisse yükselen üçgen formasyonu yapıyor. 195.86 desteğinin üzerinde kaldığı sürece yükseliş eğiliminin devamı gelebilir. Bu desteğin kırılması halinde satış baskısı artabilir.

BOEING

PİYASA DEĞERİ	123,14 B
FİYAT/KAZANÇ	- 29,61
TEMETTÜ VERİMİ	
1 YILLIK DEĞİŞİM	54,80%
HİSSE BAŞINA KAR	-6,91 \$
SONRAKİ BİLANÇO TARİHİ	26 TEMMUZ 2023

KAYNAK: Marketwatch

GÜNLÜK YURTDIŞI HİSSE SENETLERİ RAPORU

LOCKHEED MARTIN (LMT)

Lockheed Martin Corporation - 1G - NYSE A444.62 Y445.72 D443.71 K444.82 -3.15 (-0.70%)

444.70 0.21 444.91



Teknik olarak baktığımızda yukarıda 449.08 seviyesinin kırılması halinde önce 457.25 ve arkasından 475.58 seviyesine kadar yükseliş yaşanabilir.

Aşağıda ise 439.80 desteğinin altında önce 418.51 ve arkasından 394.75 desteğine doğru düşüşler söz konusu olabilir.

NOT: Hisse kanal içerisinde yükselişini sürdürüyor. Ancak 457.25 direncinin altında kaldığımız sürece kanalın alt bandına doğru hareketler görülebilir. Bu direncin üzerinde yükseliş eğilimi hız kazanabilir.

LOCKHEED MARTİN

PİYASA DEĞERİ	112,75 B
FİYAT/KAZANÇ	20,54
TEMETTÜ VERİMİ	2,68%
1 YILLIK DEĞİŞİM	-0,57%
HİSSE BAŞINA KAR	21.85 \$
SONRAKİ BİLANÇO TARİHİ	25 TEMMUZ 2023

KAYNAK: Marketwatch

GÜNLÜK YURTDIŞI HİSSE SENETLERİ RAPORU

GENERAL ELECTRIC (GE)

(HOLDİNG SEKTÖRÜ)

General Electric Company - 45 - NYSE A101.27 Y101.30 D100.44 K101.04 -1.37 (-1.34%)

101.02 0.06 101.08



Teknik olarak baktığımızda yukarıda 103.03 seviyesinin kırılması halinde önce 105.91 ve arkasından 109.29 seviyesine kadar yükseliş yaşanabilir.

Aşağıda ise 100.40 desteğinin altında önce 97.69 ve arkasından 93.52 desteğine doğru düşüşler söz konusu olabilir.

NOT: Hisse kanal tepesine geldikten sonra satış baskısını artırdı. 105.91 direnci kırılmadığı sürece satışlar kanalın dibine doğru sertleşebilir. Bu direncin kırılması halinde ise tekrar alımlar ön plana çıkabilir.

GENERAL ELECTRIC

PİYASA DEĞERİ	111,51 B
FİYAT/KAZANÇ	13,27
TEMETTÜ VERİMİ	0,31%
1 YILLIK DEĞİŞİM	66,61%
HİSSE BAŞINA KAR	7,76 \$
SONRAKİ BİLANÇO TARİHİ	25 TEMMUZ 2023

KAYNAK: Marketwatch

GÜNLÜK YURTDIŞI HİSSE SENETLERİ RAPORU

WALT DISNEY (DIS)

Walt Disney Company (The) • 4s • NYSE • A87.46 Y87.76 D87.18 K87.30 -0.52 (-0.59%)



WALT DISNEY

PİYASA DEĞERİ	160,04 B
FİYAT/KAZANÇ	39,23
TEMETTÜ VERİMİ	
1 YILLIK DEĞİŞİM	-19,67%
HİSSE BAŞINA KAR	2,26 \$
SONRAKİ BİLANÇO TARİHİ	08 AĞUSTOS 2023

Teknik olarak baktığımızda yukarıda 89.67 seviyesinin kırılması halinde önce 93.33 ve arkasından 97.48 seviyesine kadar yükseliş yaşanabilir.

Aşağıda ise 86.80 desteğinin altında 84.09 ve arkasından 78.42 desteğine doğru düşüşler söz konusu olabilir.

NOT: Hisse mavi kanal içerisinde satışına devam ediyor. Eğer 93.33 seviyesini aşar ise yükselişin devamı gelebilir. Ancak bu direncin kırılmaması durumunda kanalın dibine doğru satışlar görülebilir.

KAYNAK: Marketwatch

RİSK UYARISI!

Forex piyasası kaldıraçla çalışan bir pazardır. Kaldıraç özelliği ile yüksek seviyelerde getiri ve risk içermektedir. İlk etapta yatırdığınız paranın riske atabileceğiniz kısmı kadar işlem yapmanızı öneririz. Forex yatırımları her yatırımcı için risk açısından uygun bir pazar olmayabilir. Yatırım yapmadan önce piyasanın içerdiği riskleri tam olarak anladığınızdan emin olunuz ve eğer gerek duyarsanız uzman yetkilimizden tavsiye ve yardım alınız. www.ikonmenkul.com.tr ve www.ikon.news web sayfamızda yer alan her türlü bilgi, grafik, araştırma sonuçları, rapor, görüş ve tavsiyeler genel anlamda bilgi vermek amacıyla hazırlanmış olup, sitede müşteriler ve diğer üçüncü şahısların alım satım kararlarını destekleyebilecek yeterli bilgi bulunmayabilir. Sitemizde bulunan, bu bilgilerdeki olası hata ve eksikliklerden ve bu bilgilere dayanılarak yapılan işlemlerden doğacak her türlü maddi/manevi zararlardan ve her ne şekilde olursa olsun üçüncü kişilerin uğrayabileceği her türlü zararlardan dolayı IKON Menkul Değerler A.Ş. sorumlu tutulamaz.

© 2023 IKON Menkul Değerler. Tüm hakları saklıdır.
2023/1.Çeyrekte Müşteri Kar Oranı: % 28,57 - Zarar Oranı: % 71.43'tür.