

Tav Havalimanları (TAVHL)

Operasyonel Veri Notu – Ağustos 2026

Bir Bakışta Ağustos

Gösterge	Ağustos 2026	Geçen yılın Ağustos ayına göre
Toplam yolcu	14,74 milyon	+5,1%
Yurt dışı uçuş yolcusu (dış hat)	10,52 milyon	+3,9%
Yurt içi uçuş yolcusu (iç hat)	4,22 milyon	+8,2%
Uçuş sayısı	91.426	+4,2%
Ocak-Ağustos toplam yolcu	76,78 milyon	+2,4%

Öne Çıkanlar

Ağustos, TAV için yılın en güçlü aylarından oldu. Havalimanlarını kullanan yolcu sayısı 14,74 milyona ulaşarak geçen yılın aynı ayını %5,1 geride bıraktı; bu hem elimizdeki serinin en yüksek aylık rakamı hem de Mart'taki %8,4'lük artıştan bu yana kaydedilen en güçlü büyüme. İlkbaharda üç ay üst üste geçen yılın altında kalan trafik, Temmuz'da başlayan toparlanmayı Ağustos'ta pekiştirmiş oldu. Yılın ilk sekiz ayında taşınan yolcu 76,78 milyona, artış ise %2,4'e ulaştı.

Toparlanmanın asıl haberi yurt dışı uçuşlarda. Nisan'dan Haziran'a kadar üç ay boyunca gerileyen dış hat trafiği Temmuz'da artıya dönmüş, Ağustos'ta %3,9 ile ivmesini sürdürmüştü; kümülatif tarafta Temmuz sonunda hâlâ eksi olan tablo da böylece artıya geçti. Yurt içi uçuşlar %8,2 ile güçlü seyrini bozmadan koruyor. Uçuş sayısı %4,2 arttı; yolcudaki artışın bunun bir miktar üzerinde kalması, uçak başına yolcunun da hafif yükseldiğine işaret ediyor.

Büyümeyi sürükleyen iki nokta öne çıkıyor. Ankara'da toplam yolcu %13,4, yurt dışı uçuşlar ise %20 arttı; bu, ayın en dikkat çekici performansı. AJet'in Avrupa'ya açmayı sürdürdüğü yeni hatların etkisi yılın tamamına yayılıyor ve Ankara'nın yurt dışı yolcusu ilk sekiz ayda %12,4 artarak Türkiye ayağının en güçlü performansını ortaya koyuyor. Kuzey Makedonya ise %34,7 ile portföyün en hızlı büyüyen noktası olmayı sürdürüyor. Buradaki sıçrama bir talep dalgalanması değil, doğrudan kapasite kararının sonucu: bölgede konuşlu filo Kasım 2025'te daha büyük gövdeli modele geçti ve uçak başına ortalama koltuk sayısı 183'ten 239'a çıktı. Nitekim aylık artış oranı da tam o ay sıçramıştı; Ekim 2025'te %12,2 olan büyüme Kasım'da %25,4'e yükseldi. Kapasite kalıcı olmakla birlikte karşılaştırma tabanı Kasım 2026'dan itibaren yükseleceği için yüzdelerin normalleşmesini beklemek gerekir.

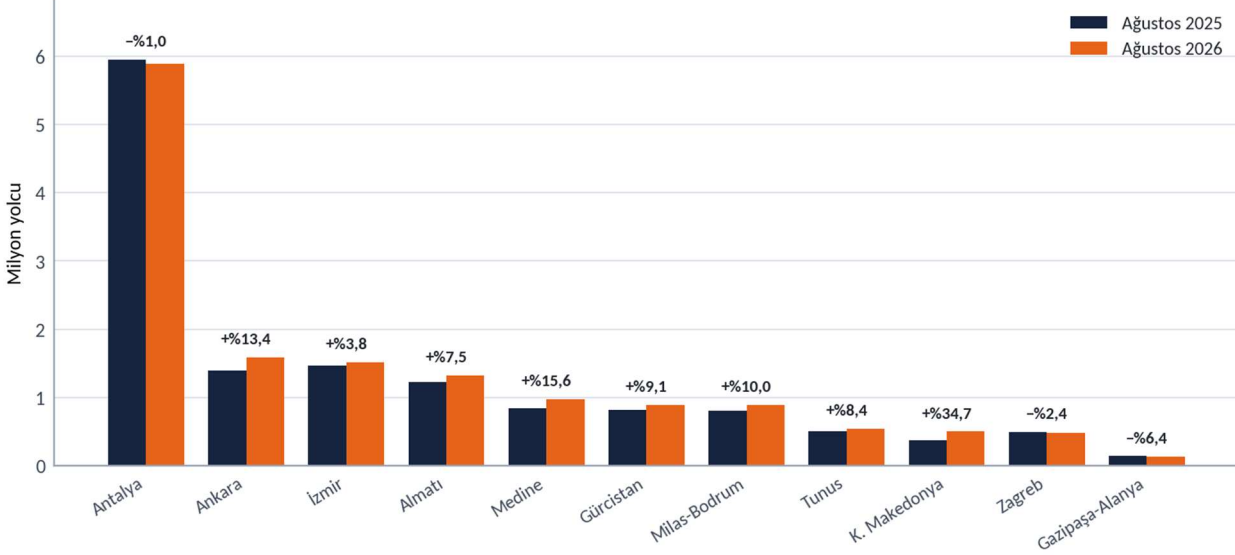
Buna karşılık iki nokta ilk bakışta görüldüğünden farklı okunmalı. Medine %15,6, Gürcistan %9,1 büyüdü; ancak bu artışlar zayıf bir karşılaştırma tabanından gelmiyor – geçen yılın Ağustos ayında da her iki havalimanı çift haneli büyümüşü (sırasıyla %16,3 ve %20,6). Gürcistan'daki toparlanmanın nedenini bülten açıkça ortaya koyuyor: bölge 2026 ilkbaharında Ortadoğu kaynaklı trafik düşüşünden etkilenmiş, Haziran'dan itibaren normalleşme başlamıştı. Medine'de ise aylık seyir Hac ve umre takvimine bağlı olarak sert biçimde dalgalanıyor; Nisan ve Mayıs'taki çift haneli düşüşlerin ardından Haziran'da %38'lik bir artış görülmüştü. Her iki havalimanının kümülatif büyümesi hâlâ yatay seyrettiği için tek bir ayın rakamından kalıcı bir eğilim çıkarmak yanıltıcı olur.

Portföyün zayıf tarafı ise değişmedi. Antalya, Nisan'dan bu yana beşinci ayını da geçen yılın altında kapattı; yine de düşüş belirgin biçimde hafifledi – Haziran'daki %9,6'lık gerileme Ağustos'ta %1'e indi. Yurt içi yolcu artıda kalırken (Temmuz'daki %8,2'nin ardından %3,1), yurt dışı tarafta %1,6'lık gerileme sürüyor. Yüzde olarak portföyün en zayıf noktası Gazipaşa-Alanya (ilk sekiz ayda %9,2 düşüş) olsa da asıl yükü taşıyan Antalya: yılın ilk sekiz ayında 946 bin yolcu kaybetti, portföyün aynı dönemdeki net kazancı ise 1,82 milyon. Almatı'da tablo ikiye ayrılıyor; Çin, Tayland ve Vietnam'a yönelik güçlü seyahat talebi yurt dışı trafiği Ağustos'ta %12,9 yukarı taşıırken, yurt içi taraf Pratt & Whitney motor arızalarının etkisiyle kümülatifte %2,4 geride kalıyor.

Rakamları okurken iki noktayı hatırla tutmakta fayda var. Haziran'ın aksine Ağustos karşılaştırmasında bayram ya da takvim kaymasından doğan bir bozulma yok; karşılaştırma tabanı da zayıf değil, zira geçen yılın Ağustos ayı %8,2 artışla kapanmıştı. Dolayısıyla bu ayki artış esas olarak talepten geliyor. Bülten ise jeopolitik gelişmelerin ve artan jet yakıtı fiyatlarının hava yolculuğunu etkilediğini not ediyor.

Tav Havalimanları (TAVHL)

Ağustos Ayı – Havalimanı Karşılaştırması



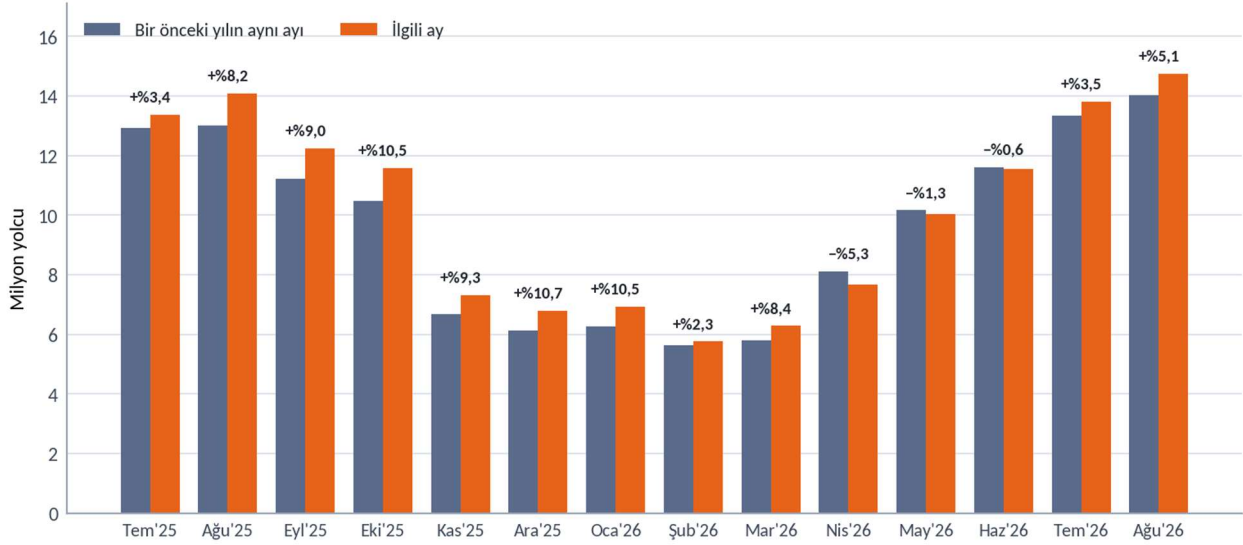
Her havalimanının Ağustos ayı yolcu sayısı; lacivert çubuklar 2025'i, turuncu çubuklar 2026'yı gösterir. Yüzde, geçen yılın aynı ayına göre değişimdir.

Havalimanı Bazında Yolcu Sayıları

Havalimanı	Ağustos 2025	Ağustos 2026	Değişim	Oca-Ağu 2025	Oca-Ağu 2026	Değişim
Antalya	5.954.241	5.893.602	-1,0%	26.049.831	25.103.581	-3,6%
İzmir	1.462.588	1.518.759	+3,8%	8.305.813	8.925.405	+7,5%
Ankara	1.398.643	1.586.002	+13,4%	9.136.316	9.924.106	+8,6%
Milas-Bodrum	810.825	891.680	+10,0%	3.087.996	3.240.486	+4,9%
Gazipaşa-Alanya	140.425	131.459	-6,4%	678.403	615.970	-9,2%
Almatı	1.229.277	1.322.061	+7,5%	8.089.995	8.380.583	+3,6%
Gürcistan (Tiflis+Batumi)	820.399	895.323	+9,1%	4.372.099	4.461.611	+2,0%
Medine	843.150	974.599	+15,6%	7.675.462	7.744.815	+0,9%
Tunus (Monastır+Enfidha)	504.769	547.204	+8,4%	2.188.929	2.294.317	+4,8%
K. Makedonya (Üsküp+Ohrid)	373.059	502.324	+34,7%	2.255.573	2.919.441	+29,4%
Zagreb	490.994	479.275	-2,4%	3.113.930	3.167.024	+1,7%
TAV TOPLAM	14.028.370	14.742.288	+5,1%	74.954.347	76.777.339	+2,4%
Dış hat (yurt dışı uçuşlar)	10.126.289	10.521.657	+3,9%	49.999.678	50.275.519	+0,6%
İç hat (yurt içi uçuşlar)	3.902.081	4.220.631	+8,2%	24.954.669	26.501.820	+6,2%

Tav Havalimanları (TAVHL)

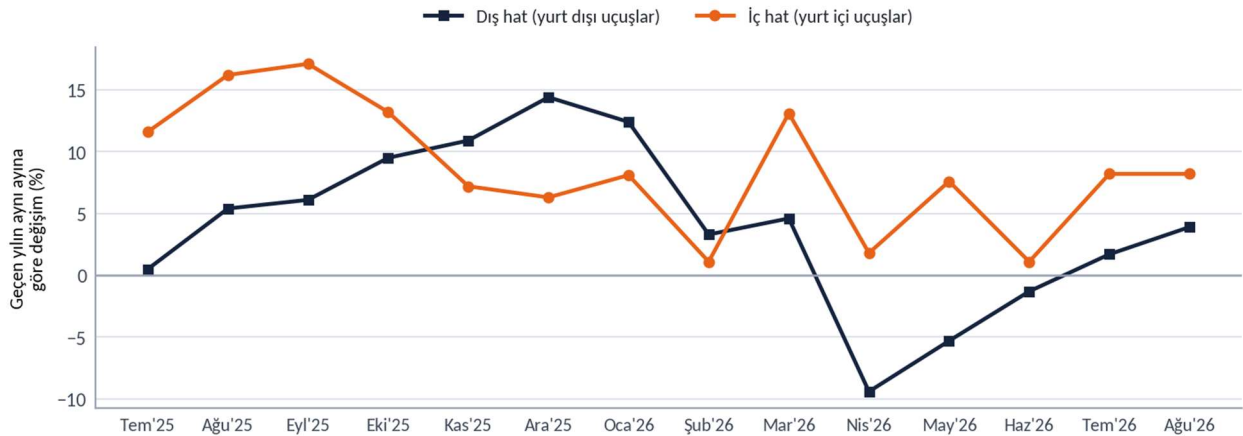
Toplam Aylık Yolcu Trafiği



Aylık toplam yolcu sayısı; kül mavisi çubuklar bir önceki yılın aynı ayını, turuncu çubuklar ilgili ayı gösterir. Çubukların üzerindeki yüzde, o ayın geçen yılın aynı ayına göre değişimidir.

Ne görüyoruz? 2025'in ikinci yarısında çift haneye yaklaşan büyüme, 2026 ilkbaharında üç ay boyunca eksiye döndü (Nisan -%5,3, Mayıs -%1,3, Haziran -%0,6); Temmuz ve Ağustos'ta yeniden artışa geçildi. TAV'ın ilgili aylardaki bültenlerinde belirttiği üzere, Nisan'daki sert düşüşte Paskalya ve Ramazan Bayramı tarihlerinin bu yıl farklı aylara denk gelmesi, Haziran'daki hafif gerilemede ise Kurban Bayramı ve Hac döneminin Mayıs'a kayması rol oynadı; yani ilkbahardaki zayıflığın önemli bölümü takvim kaynaklıydı. Son 12 ayda (Eylül 2025 - Ağustos 2026) toplam 114,69 milyon yolcu taşındı, bir önceki 12 aylık döneme göre artış %4,8.

Yurt Dışı ve Yurt İçi Uçuşlar Ayrımı



Yurt içi uçuş yolcusu son 14 ayın tamamında geçen yılın üzerinde seyretti; ilkbahardaki daralmanın tamamı yurt dışı uçuşlardan geldi. Dış hat Nisan'da -%9,4'e kadar geriledikten sonra kademeli toparlandı ve Ağustos'ta +%3,9'a çıktı. Zayıflık Türkiye'de yoğunlaşıyor: ilk sekiz ayda Ankara dışındaki bütün Türkiye havalimanlarında dış hat yolcusu geriledi (Gazipaşa-Alanya -%12,3, Antalya -%6,0, Milas-Bodrum -%1,9, İzmir -%1,4); Ankara ise +%12,4 ile ayrışıyor.

Tav Havalimanları (TAVHL)

Hangi Havalimanı, Hangi Ayda Nasıl Değişti?

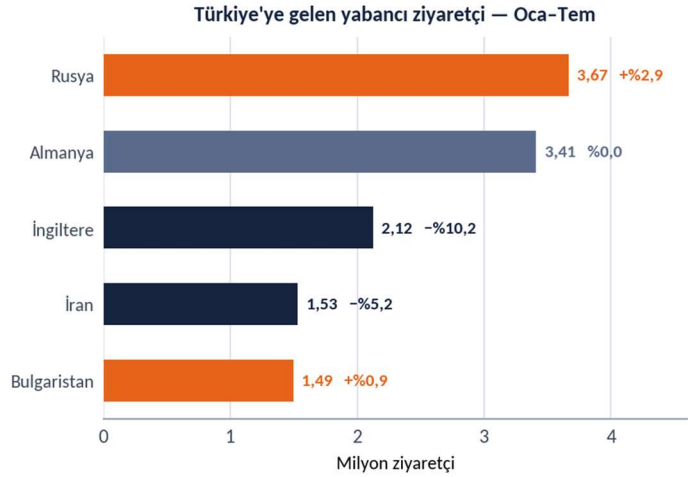
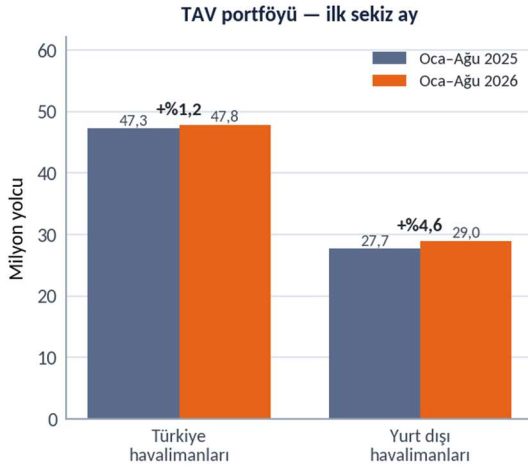
Aşağıdaki tabloda her hücre, o havalimanının o aydaki yolcu sayısının geçen yılın aynı ayına göre yüzde kaç değiştiğini gösterir. Turuncu tonlar artışı, lacivert tonlar azalışı ifade eder; renk koyulaştıkça değişim büyür.

Geçen yılın aynı ayına göre değişim (%)

Antalya	0	+4	+4	+9	+4	+6	+5	-2	+12	-11	-5	-10	-2	-1
İzmir	+11	+19	+18	+15	+15	+13	+16	+4	+15	+3	+14	+3	+6	+4
Ankara	+8	+11	+19	+21	+14	+15	+14	+6	+20	0	+4	+3	+9	+13
Milas-Bodrum	+3	+5	+4	+3	+4	+14	+4	+16	+17	-7	+3	-5	+9	+10
Gazipaşa-Alanya	+4	+7	+1	-6	-1	-4	-19	-3	-6	-19	-9	-7	-8	-6
Almatı	+6	+4	+3	0	-3	-3	+3	-4	+2	+2	+3	+3	+9	+8
Gürcistan	+12	+21	+19	+17	+16	+25	+18	+11	-17	-20	-7	+6	+10	+9
Medine	-6	+16	+20	+14	+16	+16	+10	-3	-2	-17	-22	+38	-2	+16
Tunus	+4	+5	+5	+9	+10	+7	+8	+2	+16	+5	+4	-2	+5	+8
K. Makedonya	+7	+9	+8	+12	+25	+25	+31	+32	+36	+31	+27	+16	+31	+35
Zagreb	+9	+12	+11	+11	+8	+5	+6	+8	+8	-1	+2	0	0	-2
TAV TOPLAM	+3	+8	+9	+10	+9	+11	+10	+2	+8	-5	-1	-1	+4	+5
	Tem'25	Ağu'25	Eyl'25	Eki'25	Kas'25	Ara'25	Oca'26	Şub'26	Mar'26	Nis'26	May'26	Haz'26	Tem'26	Ağu'26

Yılın İlk

Sekiz Ayı – Büyüme Nereden Geliyor?



İlk sekiz ayda Türkiye'deki havalimanları 47,8 milyon yolcu ile +%1,2, Türkiye dışındaki havalimanları 29,0 milyon yolcu ile +%4,6 büyüdü; toplam yolcu artışının yaklaşık %70'i yurt dışı portföyden geldi. Türkiye ayağı Haziran sonunda henüz yatay seyrediyordu, Temmuz-Ağustos ile birlikte artıya geçti.

Türkiye'ye gelen yabancı ziyaretçi sayısı Ocak-Temmuz'da 27,86 milyon ile %2,3 azaldı. Rusya 3,67 milyon ziyaretçi (+%2,9) ile üst üste üçüncü yıl ilk sırada; payı 2024'te %12,5, 2025'te %12,5 iken 2026'da %13,2'ye çıktı.

Tav Havalimanları (TAVHL)

Almanya 3,41 milyon ile yatay (pay %12,2), İngiltere 2,12 milyon (-%10,2), İran 1,53 milyon (-%5,2), Bulgaristan 1,49 milyon (+%0,9). İngiltere'deki çift haneli düşüş, Antalya'nın yurt dışı trafiğindeki zayıflıkla uyumlu.

Yıl sonu hedefine göre konum (kendi hesaplamamız): Şirketin 2026 beklentisi 116-123 milyon yolcu. İlk sekiz ayın temposu (+%2,4) yılın kalanında da sürerse yıl sonu 115,6 milyon civarında, yani bandın altında kalır; son iki ayın temposu (+%3,5 ile +%5,1) korunursa 116,0-116,6 milyon ile bandın ancak alt sınırı yakalanır. Hesap, elimizdeki aylık bülten serisine göre 112,9 milyonluk 2025 tabanı üzerinden yapılmıştır. Eylül-Aralık dönemi bu nedenle belirleyici olacak.

Havalimanı Bazında Aylık Yolcu Sayıları

Her panel bir havalimanının aylık yolcu sayısını (milyon kişi) gösterir. Çubuğun turuncu olması o ayın geçen yıldan iyi, lacivert olması geçen yıldan zayıf geçtiği anlamına gelir. Her panelin dikey eksen kendi havalimanının ölçeğine göre ayarlıdır; paneller birbiriyle düzey olarak değil, seyir olarak karşılaştırılmalıdır.



Tav Havalimanları (TAVHL)

Kaynak: TAV Havalimanları Yatırımcı Bülteni – Ağustos 2026 (KAP Özel Durum Açıklaması No. 1661480, 10.09.2026) ve Temmuz 2026 (No. 1647177, 10.08.2026); 14 aylık seri için ilgili dönemin aylık yatırımcı bültenleri. Türkiye ziyaretçi verisi: T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı. Yolcu rakamları gelen+giden ve aktarma yolcuları dahil olup yalnızca ticari uçuşları kapsar. Antalya'da TAV %50 ortaktır; trafik %100 raporlanır.

Risk Uyarısı:

Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti, kişilerin risk ve getiri tercihleri dikkate alınarak kişiye özel sunulmaktadır. Burada yer alan ve hiçbir şekilde yönlendirici nitelikte olmayan içerik, yorum ve tavsiyeler genel bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Bu tavsiyeler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Özellikle kaldıraçlı işlemlerinizi yatırdığınız para kadar kaybetme ihtimaliniz vardır. Kaldıraçlı işlemlerde yatırım danışmanlığı hizmeti de verilmemektedir. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmakta olup, herhangi bir yatırım aracının alım satım tavsiyesi veya getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Hiçbir şekilde yönlendirici nitelikte olmayan bu içerik genel anlamda bilgi vermeyi amaçlamakta olup; bu içeriğin, müşterilerin ve diğer yatırımcıların alım satım kararlarını destekleyebilecek yeterli bilgileri kapsamayabileceği dikkate alınmalıdır. Yatırım yapmadan önce piyasaların içerdiği riskleri tam olarak anladığınızdan emin olunuz. Web sitemizde yer alan bilgi ve görüşlere dayanarak yapılacak yatırımlar ve ticari işlemlerin sonuçlarından veya ortaya çıkabilecek tüm zararlardan IKON Menkul Değerler A.Ş. sorumlu tutulamaz.